



2018年 11月 2日
第47号

JR 東労組 Yokohama

JR東労組横浜地本

発行人 助川一実

編集 情宣部

ホームページ

<http://www.jreu-yokohama1.jp/>



申7号『2018年3月ダイヤ改正の検証に関する申し入れ』を行いました

横 地 申 第07号
2018年11月 2日

東日本旅客鉄道株式会社 横浜支社
横 浜 支 社 長 廣 川 隆 殿

東日本旅客鉄道労働組合
横 浜 地 方 本 部
執 行 委 員 長 助 川 一 実

2018年3月ダイヤ改正の検証に関する申し入れ

「2018年3月ダイヤ改正」における横浜線は、朝通勤時間帯における根岸線直通列車の見直しを行い、関内・石川町方面へ直通運転の拡大と夕通勤時間帯の運転間隔の調整で混雑の平準化を行い利便性向上に向けて実施されました。

今ダイヤ改正以降組合員からは、「睡眠時間、食事時間について、まだまだ十分に確保されていない」「運転時分の適正化されていない」「根岸線直通運転に伴う輸送混雑の増大」「ダイヤ平復までに時間がかかる」など様々な声があげられています。

また使用する設備においても同様で、この間要求している東神奈川駅や桜木町駅における女性乗務員用トイレの新設、橋本駅作業通路の上屋根の増設等改善を強く望むものです。従いまして、今ダイヤ改正の検証申し入れに基づく議論内容が、次期ダイヤ改正に反映され、「安全・健康・働きやすさ」が実感できるものとするために、会社の誠意ある回答と、真摯な議論を要請します。

記

【相模原運輸区分会】
(運転士)

- 1、橋本駅での食事は庁舎に戻らなくてはならないので、食事時間としては朝昼晩に問わず40分以上確保すること。
- 2、東神奈川泊の睡眠時間の拡大、及び東神奈川泊行路を1行路増やすこと。
- 3、横浜線の朝ラッシュの時間が早い為C速の開始時間を早めること。また町田行きを橋本行きに変更し、磯子行き、桜木町行きを減らすこと。
- 4、平日710K-811Kを桜木町行きから磯子行きに延長したことで、町田行きを含め横浜線内の列車本数が減ってしまい混雑してしまうため見直すこと。
- 5、平日2315K桜木町発八王子行きの最終列車は、桜木町～東神奈川の利用者の数が少ないために、東神奈川到着南行電車の旅客の着席機会を増やすためにも東神奈川発へと変更すること。また平日500K桜木町行きを東神奈川着発にすること。
- 6、平日745Kの町田駅で1分30秒のボツがあり、その際に出発信号機が停止現示になっている為、停止現示を変更すること。
- 7、中山一新横浜間の運転時分を上下線ともに20秒増とすること。
- 8、川和踏切障検動作が多く発生するため、日中の快速電車のクロスポイントを鴨居・中山間から中山駅に変更すること。

以上



社員が安全・健康・働きやすさを実感できるように！
お客さまに安心・満足・感動して頂けるように！
ダイヤ改正の検証と次期ダイヤ改正の議論を創り出そう！