



2019年 1月18日
第83号

JR 東労組 Yokohama

JR東労組横浜地本

発行人 助川一実

編集 情宣部

ホームページ

<http://www.jreu-yokohama1.jp/>



「2019年3月ダイヤ改正について」 提案を受ける！ その1

横浜支社の基本的な考え方として「主な特徴は南武線の平日の夕通勤帯の快速新設及び土休日下り快速の待避駅変更、横須賀線の平日朝通勤帯に上り普通列車を増発、鶴見線の平日朝夕通勤帯の運行体系見直しなどを実施し、お客さまの利便性向上を図ります。」との説明を受けました。

●波動要員の見直し

区所名	乗務員波動要員の見直し	区所名	乗務員波動要員の見直し
茅ヶ崎運輸区	運転士、車掌とも△1	矢向車掌区	車掌△1
国府津運輸区	運転士△1	鶴見線営業所	車掌△1

●変更後の標準数

箇所名	車掌	運転士	計
大船運輸区	57	135 △2	210→208
茅ヶ崎運輸区	42 △1	51 △1	109→107
国府津運輸区	69	111 +1	195→196
熱海運輸区	37 +1	48	108→109
相模原運輸区	108 △3	120 △3	249→243
横浜運輸区	96 △3	78 △2	193→188
矢向車掌区	120 △2		135→133
中原電車区		136 △2	177→175
鶴見線営業所	20 +1	36	73→74



お客さまに安心してご利用いただけるように
職場からダイヤ改正の議論をつくりだそう！