



2021年 3月17日
第 114 号

JR 東労組 Yokohama

JR東労組横浜地本

発行人 助川一実
編集情宣担当
ホームページ

<http://www.jreu-yokohama1.jp/>



ダイヤ改正以降に課題はありませんか？

2021年3月13日（土）のダイヤ改正から、特急「湘南」の運転開始や、東海道線の特急列車における新着席サービスが開始されました。また列車ダイヤの変更に伴う業務執行体制や、作業ダイヤの変更も行われています。横浜地本ではダイヤ改正に向けて団体交渉を行い、職場の声を訴えてきました。



2月8日
JR東労組横浜地本
発行人 助川一実
編集情宣担当
ホームページ
<http://www.jreu-yokohama1.jp/>

「2021年3月ダイヤ改正」に関する申し入れ団体交渉を行う！①

横地申 第5号

1. 各区所における業務職の担当業務別（運転士・車掌）の標準数を示すこと。
会社回答：これまで標準数については、職名を踏まえ示しているところである。
組合：現段階も運転士、車掌の標準数は示すことができないのか？
会社：そもそも職名の中で示している。いわゆる担当と言われている運転士、車掌として管理していない。
組合：改めて業務職という形で示された。標準数の変更になったところだけが示されているが、業務職と職名が変わったので全職種の標準数を示すこと。
会社：職名が変わったので、担当として運転士、車掌は現在もある。職名が変わったからと言って示す考えはない。基本的なところで必要な要員数は配属している。
組合：区所属ではない社員・企画部門との業務、地区のプロジェクト等、そういう要員はどちらの要員に属するの？
会社：主たる業務がどちらにあるのかで判断する。
組合：業務がそれぞれ担当で違う。できる、できないがある状況で、業務職として必要な要員数は配属されるの？
会社：業務がそれぞれ担当で違う。できる、できないがある状況で、業務職として必要な要員数は配属されるの？
組合：業務がそれぞれ担当で違う。できる、できないがある状況で、業務職として必要な要員数は配属されるの？
会社：業務がそれぞれ担当で違う。できる、できないがある状況で、業務職として必要な要員数は配属されるの？

2. 終電繰り上げに伴う保守関係の拡大による、作業効率の向上の度合いについて示すこと。
会社：現状、担当が分かれているので、作業効率の向上の度合いについて示すこと。
組合：ダイヤ改正後は車両運用も含めて変更するの？
会社：ダイヤ改正後は車両運用も含めて変更するの？

3. 業務行路の睡眠時間および食事時間の拡大による、作業効率の向上の度合いについて示すこと。
会社：業務行路の睡眠時間および食事時間の拡大による、作業効率の向上の度合いについて示すこと。
組合：具体的な見直し改善されているのか？
会社：具体的に改善されているのか？

②へ続く

③へ続く

④へ続く

※ ダイヤ改正の団体交渉は横浜地本情報 No.96～No.99 を参照ください。分会ごとの区別交渉の内容については、分会役員にお尋ねください。

大きな変化点のダイヤ改正であり、組合員から車両・設備のトラブルや、計画時点では考慮し得なかった不具合事象などが寄せられています。職場から気づいた点や、お客さまから寄せられた声などがありましたら、お近くの JR 東労組役員までご連絡ください。

職場からダイヤ改正の検証を進めていこう！