



2021年 5月13日
第133号

JR 東労組 Yokohama

JR東労組横浜地本

発行人 助川一実

編集 情宣担当

ホームページ

<http://www.jreu-yokohama1.jp/>



5月13日に本部申13号夏季手当等に関する申し入れを行っています。



回答指定日の6月11日までが正念場!

職場からの声・たたかい・組織強化・拡大によって
夏季手当が決まります!



緑の風FAX版「夏季手当へ向けたたたかいを職場からつくり出そう!」
を読み合わせ仲間と現実を共有することから始めましょう!

【公式】JR東労組横浜地本ホームページから
ご覧いただけます!



夏季手当へ向けた
たたかいを職場か
らつくり出そう!

QR コードから横浜地
本ホームページの『夏季
手当へ向けて』特設ペー
ジにアクセスできます。
ぜひご活用ください!



緑の風 FAX版

NO. 89 2021年5月13日 JR東労組



JR 東労組ホームページ

夏季手当へ向けたたたかいを職場からつくり出そう! No. 7

□JR東日本 2020年度決算発表

2021年4月28日、JR東日本は2020年度決算を発表しました。単体では、営業収益は1兆1841億円となり、対前年△8769億円となりました。当期純利益は△5066億円となり、JR発足以来初の赤字となりました。営業費用は対前年△1043億円となり、職場の努力で多くのコストダウンを行ってきました。

人件費においては対前年△555億円となりました。これは、特に賞与(夏季・年末手当)が対前年△428億円となっていることが大きな要因となっています。

□2021年度の通期業績予測

決算と同時に、2021年度通期の業績予測が発表されましたが、**2021年度の営業利益は370億円の黒字**であることが発表されました。この黒字は新型コロナの影響が徐々に回復すること、職場から取り組んだコストダウンの効果、そして、約23億円の定期昇給抑制分等が勘案されています。

昨年は、赤字で年収が約10%減り、定昇がカットされる中、コロナ禍において業務やコストダウンを担ってきた。その結果、黒字予測となったのだから、昨年を上回る賃金になるのは当然だ!



私たちに生活がある!

労働条件を守るために、
組織強化・拡大を实践しよう!

夏季手当へ向けた職場議論を巻き起こそう!

夏季手当へ向けたたたかいを職場からつくり出そう!

