



2021年 12月 24日  
第99号

# JR 東労組 Yokohama

JR 東労組横浜地本

発行人 助川一実  
編集 情宣担当  
ホームページ

<http://www.jreu-yokohama1.jp/>



## 「2022年3月ダイヤ改正について」提案を受ける

JR 東労組横浜地本は12月24日に、横浜支社から2022年3月ダイヤ改正の提案を受けました。コロナ禍により多くの線区でコロナ以前の6~7割の利用状況に留まっており、会社はダイヤの設定の工夫により需要を少しでも掘り起こすと述べています。ダイヤ改正に伴う提案内容および要旨については以下の通りです。

### ダイヤ改正日 2022年3月12日(土)

#### 改正後ダイヤの特徴

#### 各線区で利用状況にあわせた普通列車の輸送体系の見直しを実施

東海道・UT・SS関係

特急「湘南」新宿発着列車の大崎駅停車、品川行き東京延長。

横須賀線・NEX関係

NEXの千葉停車拡大および一部列車の運転取りやめ。

南武線関係

南武線土休日の快速運転時間帯の拡大。速達性をアピールポイントに。

相模線関係

八王子直通電車の運転取りやめと全列車のワンマン化。

## 改正後の乗務員関係の業務量および行路数の見直し内容

区所名	改正後の特徴	データ・諸元	
湘南・相模統括センター	相模線運行体系の見直しにより茅ヶ崎～橋本間のワンマン乗務を担う。	運転士 : 泊13本・日勤3本(平日) 現改 : ▲1本 ±0本 乗務 <sup>キロ</sup> : ▲105.6km	車掌 : なし ※茅ヶ崎運輸区と比較
大船運輸区	運転士、車掌とも行路数の見直しはなし	運転士 : 泊26本、日勤26本(平日) 現改 : ±0本 ±0本 乗務 <sup>キロ</sup> : ▲603.1km	車掌 : 泊9本、日勤16本(平日) : ±0本 ±0本 : ▲92.5km
国府津運輸区	運転士は行路数の変更なし。車掌の行路数は減。	運転士 : 泊25本、日勤13本(平日) 現改 : ±0本 ±0本 乗務 <sup>キロ</sup> : +43.6km	車掌 : 泊13本、日勤8本(平日) : ▲1本 ▲1本 : ▲345.9km
熱海運輸区	運転士は行路数の変更なし。車掌の行路数は増減。	運転士 : 泊8本、日勤11本(平日) 現改 : ±0本 ±0本 乗務 <sup>キロ</sup> : +140.8km	車掌 : 泊8本、日勤6本(平日) : ▲1本 +1本 : ▲74.2km
川崎運輸区	運転士は行路数の変更なし。車掌の行路数は減。	運転士 : 泊28本、日勤26本(平日) 現改 : ±0本 ±0本 乗務 <sup>キロ</sup> : ▲47.4km	車掌 : 泊24本、日勤27本(平日) : ±0本 ▲1本 : ▲71.0km
相模原運輸区	運転士、車掌とも行路数の見直しはなし。	運転士 : 泊25本、日勤24本(平日) 現改 : ±0本 ±0本 乗務 <sup>キロ</sup> : ▲10.6km	車掌 : 泊21本、日勤24本(平日) : ±0本 ±0本 : ▲28.2km
横浜運輸区	運転士、車掌とも行路数の見直しはなし。	運転士 : 泊17本、日勤13本(平日) 現改 : ±0本 ±0本 乗務 <sup>キロ</sup> : ▲86.7km	車掌 : 泊20本、日勤21本(平日) : ±0本 ±0本 : +299.9km
鶴見線営業所	運転士、車掌とも行路数の見直しはなし	運転士 : 泊7本、日勤5本(平日) 現改 : ±0本 ±0本 乗務 <sup>キロ</sup> : ▲0.2km	車掌 : 泊4本、日勤5本(平日) : ±0本 ±0本 : ±0km

車両配置区の要員体制については、今ダイヤ改正による見直しは提案されませんでした。継続して新車投入(鎌倉車両センターE235系)が行われ、FV-E991系(燃料電池車)が中原支所に配置されます。新車のメンテナンス体制の確立がこれから必要になります。置き換えから廃車までの留置や疎開の課題も検証が必要です。

**部会・分科会・分会と共に、乗務行路の改善に向けた検討を進めていきます。  
職場で知恵を出し合い、安全・健康・ゆとり・働きがいある労働環境を実現しよう!**