



2022年12月23日
第94号

JR 東労組 Yokohama

JR東労組横浜地本

発行人 助川一実
編集情宣担当
ホームページ

<http://www.jreu-yokohama1.jp/>



「2023年度駅業務執行体制の再構築について」 提案を受ける!

JR東労組横浜地本は12月23日に、横浜支社から表題の提案を受けました。1年間の駅業務執行体制の方向性が示されています。この施策により職場で環境の変化が発生します。組合員の不安が解消され、安全・健康・ゆとりが実現できるように労使議論を行っていきます。

1. サービスマネージャーの見直し

小田原・伊豆統括センター（小田原駅）、川崎駅、横浜駅および大船駅

◆実施日 2023年6月30日

2. ホーム業務体制の見直し

(1) 小田原・伊豆統括センター（小田原駅）

◆実施日 2023年4月1日

(2) 横浜駅

◆実施日 2023年6月1日（※3月1日から変更）



提案時の労使議論

(組) サービスマネージャーの見直しに伴って、職場間の異動は発生するのか。また、職場内でその役割を担う人材がつかれるのか。

(会) 職場間異動の可能性はある。見直し後は駅総体で役割を担っていく。

(組) 小田原駅のホーム体制はどのように変化するのか。ポイント点検や工臨入換、車内貫通など、業務が輻輳した際に回るのか？

(会) ホーム担当の4徹を、3徹体制としていく。駅総体で担っていく。特殊入換は支社が担っている。

(組) 横浜駅のホーム体制の見直しが、6月1日実施となった理由は何か？

(会) I T V整備が必要だが、世界的な材料供給難により納期が遅れているため、見直しを行う。

箇所体制表

		現行（3月時点）				計	改正後（6月30日時点）				記事	
		変形等	交代	乗務員			変形等	交代	乗務員			
				日勤	泊				日勤	泊		
川崎統括セ	管理	17	9			26	17	9			26	
	一般	16	40	10	11	77	14	40	10	11	75	乗務員(日勤)のうち3は土休カット
小田原伊豆 統括セ	管理	17	7			24	17	7			24	
	一般	13	33	19	16	81	11	32	18	16	77	乗務員(日勤)のうち2は土休カット
横浜営業統 括セ	管理	13	7			20	13	7			20	
	一般	23	48			71	16	48			64	

安全・サービスレベルが低下しない施策にしていこう!