

緑の風 NEWS

JR東労組



JR東労組ホームページ

East Japan Railway Workers' Union 2023年3月9日 No.125

えっ!?! 最終乗務者の有志出迎え 禁止

3月6日、JR東日本人財戦略部から「お客さまがご利用される場所(ホーム上などの駅施設等)における、退職者の最終乗務の出迎えについて」という文書が出されました。

「長年、全力で業務にあたり、会社の発展にご尽力された社員に対しては会社としても深く感謝」としながらも「残念ながら駅施設等の会社施設内における最終乗務者に対する出迎えに関して、お客さまからご指摘をいただく事象も発生しています。よって、この間実施されてきた、**有志による出迎えについては、今後禁止**」と書かれています。その上で「感謝の気持ちを込めて、退職者の最終乗務列車をホーム上等で出迎えたいという社員もおり、長年当社で勤務してきた退職者を労いたいという趣旨についてもお客さまにご理解いただけると考えられることから、**今後は希望する退職者に限り、新たなルールの下で会社が実施**」とされています。

新たなルールでは、退職者が希望した場合、ホーム上などの駅施設等で出迎えを行う。出迎える社員は自箇所の社員5名以内とする。**会社が実施するもの以外の有志による出迎えが確認された場合は、以後、当該箇所における退職者の出迎えは実施しないことがある**と書かれています。

その他の禁止事項

- ・人事異動での最終乗務の出迎え
- ・担務変更での最終乗務の出迎え
- ・出向での最終乗務の出迎え



- ・出迎えに他箇所の社員の参加
- ・出迎えで大声を出す事
- ・出迎えで花束、記念品
- ・出迎えで横断幕、プラカード



中央本部に寄せられた声

あまりに酷い/6名ではダメな根拠は?/OBが来たらどうするのか/何故自職場以外が参加できないのか/異動と出向がダメな理由は?/私生活や気持ちまで管理されるのか/長年頑張った人を馬鹿にしている/脅してしか社員管理ができないのか

「えー!?」と思いつつ、ゆつくり電車を降り、ホームに立つ車掌さんに尋ねた。「運転していた方は今日が最後なのではないですか?」「そうですね」。

階段方向に歩いて行くと、電車の先頭に人だかりができていた。その中心に花束を抱いた運転士さんと、奥さまだろうか。にこやかなお二人の撮影会。ほっこりと心温まる光景に、「ご本人や職場の皆さんのお気持ちが伝わり、「幸せのおすそ分け」をいただいたようだった。

夕食時に、新婚時代は車掌をしていた夫にこの話をした。今日の運転士さんは私と同じ誕生日。一つ年を重ね、新たな人生を歩んでいけることだろう。

朝から曇り空。このところ自然災害や新型コロナウイルス感染、事件のニュースで心が晴れない日が続いていた。今日は用事が重なり、盛岡駅着10時ごろの在来線に乗り、久しぶりに外出した。電車の中の乗客はマスク姿で、話し声も聞こえない。もうすぐ盛岡に、というとき、雫石川の水かさかきになり、身をよじり鉄橋を渡る瞬間に窓から眼下を見た。

「水量は減ってきている・・・」を思ったとき、土手側に横断幕を持った数人の男女が目飛び込んできた。薄いブルーのワイシャツ制服姿だ。とっさの出来事なので自信がないけれど、「長い間の乗務、ご苦労様でした」というような言葉が書いてあった。

◀地方紙に掲載された新聞投稿
会社が勝手に作ったルールを当てはめれば、「5名以上」「横断幕」「花束」の禁止ルールに抵触。「この職場での「出迎え」は禁止になる可能性がある。

会社の一方的なルール制定に対し、職場で議論を行おう!