



2023年 4月18日
第185号

JR 東労組 Yokohama

JR東労組横浜地本

発行人 助川一実

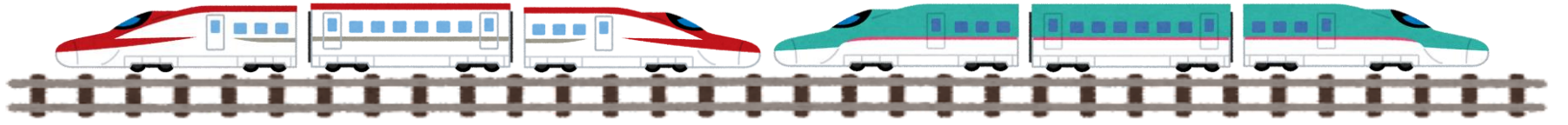
編集情宣担当

ホームページ

<http://www.jreu-yokohama1.jp/>



2023年GW期間の指定席予約状況が公表される



JR東日本は2023年4月14日に、4月28日（金）～5月7日（日）までの10日間の指定席予約状況を公表しました。

※JR 東日本ニュースより

	予約席数	2018年比	前年比
新幹線	75万席	94%	199%
在来線	17万席	107%	159%
合計	92万席	96%	190%

新幹線は**昨年の約2倍**、在来線も**昨年より1.5倍**となっています。更には、コロナ以前には戻らないと言われ続けていましたが、在来線・上越新幹線に関しては営業収益が過去最高を記録した**2018年を上回り**、その他の新幹線も2018年に迫る勢いです。仕事をする上で、外国人の方も増えお客さまが戻りつつあることを実感しているのではないのでしょうか。安全・安定輸送に向けた整備・点検も含めて、要員が少ない中、休日出勤対応等により苦勞している組合員の努力があってこそその実績です。GW 期間は夏季手当の指標には当てはまりませんが、経営状況は順調である指標となります。**ベースアップがあるから支給額は多くなっている**ように見えますが、そもそもベースアップと期末手当の性質は違います。また、これまで期末手当を低く抑えられていたために年収ベースは約70万円下がっています。物価上昇率に追いつかず「実質賃下げ」となっている今、期末手当が昨年同様の水準で本当に満足しますか？労働実感がコロナ以前よりキツくなっている今、期末手当もコロナ以前の水準に戻す必要があります。

コロナ以前の水準 2018年夏季手当：3.10ヶ月+5万円要求 2.91ヶ月妥結

**あなたにとっての要求額はどれくらいですか？
夏季手当満額獲得に向けて今から議論をしよう！**