



2023年4月27日
第188号

JR 東労組 Yokohama

JR東労組横浜地本

発行人 助川一実

編集 情宣担当

ホームページ

<http://www.jreu-yokohama1.jp/>



『2023年度駅業務執行体制の再構築について(その2)』 の提案を受ける①

(1) 2023年7月1日実施

①販売体制の見直し

- ・川崎統括センター（川崎駅、鶴見駅、武蔵小杉駅）※出札体制の見直し
- ・湘南・相模統括センター（茅ヶ崎駅、平塚駅）※出札体制の見直し
- ・横浜営業統括センター（横浜駅、戸塚駅、大船駅）
※出札体制の見直し→戸塚駅、大船駅
※出札体制の見直し（箇所考案の作業ダイヤの見直し）→横浜駅

②営業体制の見直し

- ・横浜営業統括センター（横浜駅）※改札体制の見直し（箇所考案の作業ダイヤの見直し）

◆箇所体制について

			変形等	交代	乗務員		計	記事
					日勤	泊		
川崎統括センター	現行	管理	17	9			26	
		一般	14	40	10	11	75	乗務員（日勤）のうち、 3は土休カット
	改正	管理	17	9			26	
		一般	15(▲1)	38(▲2)	10	11	74(▲1)	乗務員（日勤）のうち、 3は土休カット
湘南・相模統括センター	現行	管理	13	8			21	
		一般	9	28	4	13	54	乗務員（日勤）のうち、 1は土休カット
	改正	管理	13	8			21	
		一般	7(▲1)	27(▲1)	4	13	51(▲3)	乗務員（日勤）のうち、 1は土休カット
横浜営業統括センター	現行	管理	13	7			20	
		一般	16	48			64	
	改正	管理	13	7			20	
		一般	15(▲1)	45(▲3)			60(▲4)	

(2) 2023年9月1日実施

①販売体制の見直し

- ・小田原・伊豆統括センター（小田原駅）※出札体制の見直し

◆箇所体制について

			変形等	交代	乗務員		計	記事
					日勤	泊		
小田原・伊豆統括センター	現行	管理	17	7			24	
		一般	11	32	18	16	77	乗務員（日勤）のうち、 1は土休カット
	改正	管理	17	9			26	
		一般	10(▲1)	32	18	16	76(▲1)	乗務員（日勤）のうち、 1は土休カット

②につづく・・・