



2023年9月26日  
第39号

JR東労組   
Yokohama

JR東労組横浜地本

発行人 助川一実

編集 情宣担当

ホームページ

<http://www.jreu-yokohama1.jp/>



# 「2023年3月ダイヤ改正検証に関する 申し入れ」(申7号・国府津運輸区)②

## 【運転士】

1. 日勤行路は乗務キロ330km以内、泊行路は乗務キロ500km以内で作成されたい。
2. 大崎～恵比寿間の北行の運転時分を3分45秒以上で設定すること。
3. 田町派出泊と田町運転区泊について泊地の再検討を行うこと。
4. 平日の1840Eと1556Eについて、国府津駅で接続／不接を明確にしたダイヤ設定とすること。
5. 平日2835Yについて、平塚駅で分割することにより後続列車に遅延が発生するため、ダイヤまたは車両運用の改善を行うこと。
6. 平日 回3979Mの国府津車セ出区～折り返し発車までの間合いが短いため、入換ダイヤまたは列車ダイヤの改善を行うこと。
7. 平日 回2834Mについて、小田原駅場内信号機警戒現示となるため、ダイヤを見直すこと。
8. 平日1643Eの国府津停車時間について、30秒から1分に拡大すること。
9. 平日1545Eの小田原駅について、先行貨物列車の閉そくを受けるため定着できないので改善すること。
10. 平日1625Eの小田原駅について、先行列車の閉そくを受けるため定着できないので、改善すること。
11. 平・休 733Mについて、平塚据え付け時間を発車の4分前とし、全開扉で始発運用とすること。
12. 休日1540Eについて、戸塚～横浜間で先行する回3822Mの閉そくを受けるため、ダイヤを見直すこと。
13. 休日1838Eについて、茅ヶ崎～横浜間において回3022Mの閉そくを受けるため、ダイヤを見直すこと。
14. 休日1639Eについて、小田原駅を中1着とし、1937Eを下本とすることで乗り換えの利便を図ること。
15. 平・休1951Eについて、小田原折り返し後にこの列車を国府津駅4番線留置とする車両運用に改めること。
16. 平日 1876Eについて、先行3028Mの影響で発車が遅れるため、時刻を見直すこと。
17. 休日 回3825M～回3875Mに熱海駅にて列番を変更しているが、通して回3825Mとすること。

次号③(車掌の項目)へ続く