



2023年9月26日  
第42号

JR東労組   
Yokohama

JR東労組横浜地本

発行人 助川一実  
編集 情宣担当  
ホームページ



<http://www.jreu-yokohama1.jp/>

# 「2023年3月ダイヤ改正検証に関する 申し入れ」(申9号・熱海運輸区)

## 【運転士】

1. 始発駅におけるドア開扉、行先・案内設定を行う場合の停車時間を3分以上とすること。
  - ・平52行路 回4550M~1550E      ・平54行路 回4882M~1882E
  - ・平56行路 回4920M~1920E      ・平/休57行路 回4582M~1582E
  - ・平平/平休61行路 回4884M~1884E      ・休52行路 回4548M~1548E
  - ・休59行路、平平/平休67行路 回4640M~1640E
  - ・休休/休平63行路 回4876M~1876E      ・平休/休休66行路 回4850M~1850E
2. 平平/平休67行路において、東京または国府津における夕食を目的とした乗務の中断時間を拡大すること。
3. 平平/平休67行路において、1643Eの国府津駅の停車時間を1分以上とすること。
4. 休休/休平67行路において、睡眠を目的とした乗務の中断時間を拡大するため、回2925Mの来宮着の時刻を繰り上げること。
5. 休日の1924Eについて、運転時間に余裕がない上に横浜駅が30秒停車であり、遅延すると回復できないため、余裕を持ったダイヤとすること。
6. 休日の1854Eについて、早川~小田原間の運転時分が3分だが、場内警戒現示、出発停止現示で進入するため定着できない。ダイヤを改善すること。
7. 来宮駅乗泊について、トイレと風呂場が別棟のため、雨天時の移動で足元が濡れてしまうため改善すること。また、来宮駅ホームから見えてしまう部分があるため、目隠しを行うこと。
8. 伊東乗泊の乗継詰所について、使用状況に応じて2部屋を柔軟に使用できるようにすること。

## 【車掌】

1. 平日/休日 3行路の出勤時刻を9時以降とすること。
2. 休日7行路について、東京~熱海間を本務担当とすること。
3. 伊豆急3000系について、通年8両運転とすること。
4. お客さまのご利用に踏まえ、以下の伊東線~伊豆急線の直通を増やすこと。
  - ・1627Mから627デ      ・1629Mから629デ      ・1667Mから667デ

**交渉日程は決まり次第、情報でお伝えします！**