



2023年12月26日
第84号

JR 東労組 Yokohama

JR東労組横浜地本

発行人 助川一実

編集情宣担当

ホームページ

<http://www.jreu-yokohama1.jp/>



私たちの手で「責任追及から原因究明へ」の 安全哲学の再確立と働きやすい職場をつくり出す 2023 横浜地本政策フォーラム 小田原支部提言発表

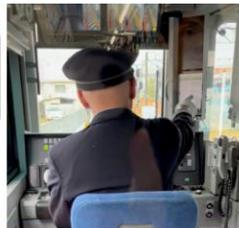
ワンマン運転にゆとりある時分を

相模線で中編成ワンマン運転が開始され1年半が経過した。各分会からメンバー選出したプロジェクトにて実地調査と検証を行い、より“安全”“ゆとり”があるワンマン運転を実現するために必要なことを提言する。



ワンマン運転基本動作② (中間駅)

中間駅における
問題点



・20秒の停車時分では
「基本動作をきちんとやると足りない」

提言

- ・最優先課題... 駅停車時分の拡大！
- ・具体的には「全駅30秒停車」の実現！！その上で、運転時分を削らない！
- ・混雑状況に応じたにゆとりある時分設定を求める！
- ・橋本駅・海老名駅の折り返し時分の見直し！4分の折り返し時分では余裕はない！ゆとりある作業ダイヤを求める！

主な議論

- ・「遅らせたくない」が、安全と安定は両立するのか？
- ・遅れが1分に満たなくても報告を上げていこう
- ・今後のワンマン施策のためにも、継続した検証が必要！

次号(地本提言発表)に続く！