



2023年12月26日
第85号

JR 東労組 Yokohama

JR東労組横浜地本

発行人 助川一実

編集情宣担当

ホームページ

<http://www.jreu-yokohama1.jp/>



私たちの手で「責任追及から原因究明へ」の 安全哲学の再確立と働きやすい職場をつくり出す 2023 横浜地本政策フォーラム 横浜地本提言発表

労働者目線で事故・事象を原因究明し、
4M4E 分析に基づき、みんなで担える対策を
職場から導きだそう！
～ みんなで決めて・みんなで守ろう ～



この1年間、地本内では重大な事故・事象が多発した。原因究明の過程で得た教訓、会社の経営姿勢へ対置する私たちのスタンスについて提言する。

旅客救済の課題 横浜地本としての提言

2023年8月5日
東海道線・大船駅構内 電化柱と衝突事故

地本としての提言

- 📍 ペースは安全側へ！ 列車を止めて確認しよう！
- 📍 4M4E手法を用いて原因究明の議論を行おう！
- 📍 経験に裏打ちされた判断力を高めよう！
- 📍 労働者目線の対策を導き出そう！

旅客救済の課題 横浜地本としての提言

2023年8月5日
東海道線・大船駅構内 電化柱と衝突事故

地本としての提言

- 📍 労働者目線の対策を導き出そう！
- みんなが納得して担える対策を
 - ・“見える対策”が優先されていないか
 - ・精神力に依存したものではないか
 - ・ペナルティーの要素はないか
- 📍 矢印は相手にだけ？
 - ・事故は起こしたヤツの責任？
 - ・対策は会社が決めれば良い？
- 自己保身に向き合う姿勢が求められる



主な議論

- ・指令に対して現地にいる乗務員からの情報発信が大切だ
- ・事象の掘り下げより、簡単に出来る対策に流れていないか？
- ・前に進みたい、という運行優先の意識を振り返る

各機関の提言の実現に向け、職場運動を進めていこう！