



2024年 2月 5日
第104号

JR 東労組 Yokohama

JR 東労組横浜地本

発行人 助川 一実
編集 情宣 担当
ホームページ

<http://www.jreu-yokohama1.jp/>



申11号 「2024年3月ダイヤ改正」に関する申し入れ 団体交渉を行う②

3. 各職場に休日カット行路が発生することから、休日の「行路数及び乗務キロの比較（箇所別）」を示すこと。
【会社回答】列車ダイヤの設定や効率的な運用を勘案し、行路を作成している。なお、平日ダイヤに基づき箇所別の行路数及び乗務キロの現改比較を示したものである。

組合側	会社回答
前回よりも休日が全体的に重くなっていて、平日とあまり変わらない認識である。休日を箇所別に示していただきたい。	平日ダイヤに基づき示しているが、休日についてこの場でお示しする。

※以下、箇所別の休日の「行路数及び乗務キロの比較」

川崎統括センター「川崎運輸区(改正後)・鶴見線オフィス」									
※改正後の数値は川崎運輸区の運転士・車掌、鶴見線オフィスの運転士の数値が合算されたものになります。									
車掌					運転士				
	日勤	泊まり	枠数	乗務キロ		日勤	泊まり	枠数	乗務キロ
改正前	3	4	11	756.4Km	改正前	4	7	18	1105.8Km
改正後	14	23	60	10641.5Km	改正後	21	34	89	11914.0Km
増減	+11	+19	+49	+9885.1Km	増減	+17	+27	+71	+10808.2Km

川崎運輸区									
※改正後は川崎統括センターに編入されるため、改正後の数値は全てマイナスになります。									
車掌					運転士				
	日勤	泊まり	枠数	乗務キロ		日勤	泊まり	枠数	乗務キロ
改正前	20	24	68	10641.5Km	改正前	23	28	79	10801.2Km
改正後	0	0	0	0Km	改正後	0	0	0	0Km
増減	△20	△24	△68	△10641.5Km	増減	△23	△28	△79	△10801.2Km

大船運輸区									
※改正後は横浜統括センターの運転士・車掌となるため、改正後の数値は全てマイナスになります。									
車掌					運転士				
	日勤	泊まり	枠数	乗務キロ		日勤	泊まり	枠数	乗務キロ
改正前	16	9	34	7430.3Km	改正前	26	26	78	14451.8Km
改正後	0	0	0	0Km	改正後	0	0	0	0Km
増減	△16	△9	△34	△7430.3Km	増減	△26	△26	△78	△14451.8Km

横浜統括センター									
車掌					運転士				
	日勤	泊まり	枠数	乗務キロ		日勤	泊まり	枠数	乗務キロ
改正前	0	0	0	0Km	改正前	0	0	0	0Km
改正後	13	9	31	7422.4Km	改正後	18	26	70	13829.3Km
増減	+13	+9	+31	+7422.4Km	増減	+18	+26	+78	+13829.3Km
※参考	△3	±0	△3	△7.9Km	※参考	△8	±0	△8	△622.5Km

相模原運輸区									
車掌					運転士				
	日勤	泊まり	枠数	乗務キロ		日勤	泊まり	枠数	乗務キロ
改正前	19	22	63	12446.5Km	改正前	21	25	71	12529.6Km
改正後	19	20	59	12499.7Km	改正後	17	24	65	12561.0Km
増減	±0	△2	△4	+53.2Km	増減	△4	△1	△6	+31.4Km

その③ に続く