

おおふな

2024年2月26日 No.20

発行者:小林 洋一 編集:情宣部

J R 東 労 組

大 船 支 部

年明けから事故・事象が相次いでいます！！

1月23日(火)

東北・上越・北陸新幹線 上野駅～大宮駅間

・架線垂下による大規模輸送障害

作業員2名が感電



2月22日(木)

横須賀線 新橋駅～品川駅間

・トンネル内の壁が一部剥がれ線路内に落下

死傷者はいなかったものの、大規模輸送障害に

2月24日(土)

横浜線 中山駅構内

・駅舎修繕作業中の作業員1名が転落

翌日搬送先の病院で死亡

架線垂下については会社と交渉を行っています！！
(詳細は「新幹線協議会ネットワーク・No.23」をご覧ください)

2024年に入り事故・事象が後を絶ちません。2月24日には、ついに死亡事故まで発生しています。JR東日本の安全は危機的状況と言わざるを得ません。痛ましい事故を二度と繰り返さないために、原因究明委員会での議論等を通じ、JR東労組から安全文化の再確立のたたかいをめざしていきます！！

No.23
2024年2月26日・発行
JR東労組新幹線協議会
発行責任者 志野 敬 康

新幹線協議会
ネットワー

【第1期】2024年1月23日に上野～大宮駅間で発生した架線垂下の原因と対策を明らかにすること。

【第2期】2024年1月23日に発生した上野～大宮駅間で発生した架線垂下の原因と対策を明らかにすること。

【第3期】2024年1月23日に発生した上野～大宮駅間で発生した架線垂下の原因と対策を明らかにすること。

【第4期】2024年1月23日に発生した上野～大宮駅間で発生した架線垂下の原因と対策を明らかにすること。

【第5期】2024年1月23日に発生した上野～大宮駅間で発生した架線垂下の原因と対策を明らかにすること。

【第6期】2024年1月23日に発生した上野～大宮駅間で発生した架線垂下の原因と対策を明らかにすること。

【第7期】2024年1月23日に発生した上野～大宮駅間で発生した架線垂下の原因と対策を明らかにすること。

【第8期】2024年1月23日に発生した上野～大宮駅間で発生した架線垂下の原因と対策を明らかにすること。

【第9期】2024年1月23日に発生した上野～大宮駅間で発生した架線垂下の原因と対策を明らかにすること。

【第10期】2024年1月23日に発生した上野～大宮駅間で発生した架線垂下の原因と対策を明らかにすること。

【第11期】2024年1月23日に発生した上野～大宮駅間で発生した架線垂下の原因と対策を明らかにすること。

【第12期】2024年1月23日に発生した上野～大宮駅間で発生した架線垂下の原因と対策を明らかにすること。

【第13期】2024年1月23日に発生した上野～大宮駅間で発生した架線垂下の原因と対策を明らかにすること。

【第14期】2024年1月23日に発生した上野～大宮駅間で発生した架線垂下の原因と対策を明らかにすること。