



2025年 7月11日
第7号

JR東労組 Yokohama

JR東労組横浜地本

発行人 梶田 優一
編集 情宣 担当
ホームページ



<http://www.jreu-yokohama1.jp/>

横地申
第15号

「横浜線ワンマン運転について」に関する解明申し入れ 【全27項目】団体交渉を行う！⑤



7. 横浜線の特情として、輸送障害時に指令から東海道新幹線や中央線特急の特急券を所持しているお客さまが乗車しているか、車内放送して確認するよう依頼されることがあるが、ワンマン運転開始後はどのように対応するのか考えを示すこと。
【会社回答】必要な対応は実施していく。

組 合	会 社
ワンマン運転開始後はどのように対応するのか。検討していることはあるのか示すこと。	南武線の時と同様、指令含めてコミュニケーションを図りながら検討していく。 <u>運転士は運転に集中しなければならないので、そういったことも鑑みて検討していく。</u>
例えば、中央線特急の車掌に確認してもらう等の方法は検討しているのか。	南武線と言えば、 <u>実際に立川駅における接続で指令が遅れを把握して早めに駅へ情報提供した実績があると聞いている。</u> <u>指令とコミュニケーションを図りながら検討させていただきたい。</u>
指令から直接車内放送で情報提供することは考えているか。	設備的には可能だが、指令の業務もある。ご意見として承る。

8. 車載モニターの性能について明らかにすること。合わせて、南武線ワンマン運転においてトライアル含めて実施した際に、明確になった課題や問題点を明らかにすること。
【会社回答】乗降確認のカメラはホームに設置されており、ドア開閉時に乗務員室の「車載ホームモニタ(無線伝送式)」で確認ができるものである。なお、必要な対応は行ってきたところである。

組 合	会 社
☆ホーム上設置の(CCTV)カメラに対する日差し・水滴等の対策について	
日差しや雨天時における水滴付着対策はどのように考えているのか。	<u>日差しに関してはITVで調整してきた実績があるので、ロングフード設置やカメラを絞って光が入る量を調整する、レンズの清掃を実施するなど、南武線において対応した実績がある。水滴も同様に、レンズの清掃やロングフード設置で対応してきた。</u>
横浜線だけなのか分からないが、各駅に蜘蛛が多く発生していて、運転に支障は無いが稀にITVカメラに蜘蛛が付着して映っていることもある。	カメラの整備を進めながら見ていく。
☆南武線ワンマン運転におけるトライアル中も含めた課題や問題点について	
南武線において、トライアル期間中も含めて今までにモニターが見にくい等の課題や問題はあったのか。	南武線オフィスとコミュニケーションを図りながら、要注意駅等を教えていただき、区所と一緒に調整して対応した。
横浜線の特情として、冬場の日差しが特に上り場面で正面から朝陽が当たる。ロングフードを付けると言われたが、日差しが真横から差し込んでくるので、ホーム上のカメラに日差しが直撃して見えなくなることも想定できる。この点についての問題意識はあるのか。	南武線において冬場を含めて様子を見ながら調整してきたが、 <u>横浜線においても同様に様子を見ていく考えである。</u>
画面がぼやけたり、確認しづらいケースが発生して申告があった場合に、どのくらいのスピード感で対応していたのか。	南武線において、現時点までピントがずれた等の申告や対応した実績が無い。細かい対応は定例訓練で示していくが、ITV故障と同様の流れになると考えている。
横浜線沿線は草が非常に多く、ミリ波送信機に草が絡まった状態でも正常に送信されるのか。	<u>実際にミリ波送信機に草が巻き付いている箇所があるが、その状態でどのような現象が起こるのか、設備(通信)と一緒に試験的な検証を行っている。</u>

【会社回答のポイント】

- ・(7項について)指令と議論しながら検討する！
- ・冬場の日差しも含めて様子を見ながらカメラを調整していく！
- ・ミリ波送信機の作動について検証を行っている！

次号⑥へ続きます。