



2025年 7月11日
第8号

JR東労組 Yokohama

JR東労組横浜地本

発行人 梶田 優一
編集 情宣 担当
ホームページ



<http://www.jreu-yokohama1.jp/>

横地申
第15号

「横浜線ワンマン運転について」に関する解明申し入れ 【全27項目】団体交渉を行う！⑥

YOKOHAMA LINE

9. 通信障害や車載モニターの故障で、ホーム上の安全確認が出来ない時の取り扱いについて明らかにすること。
【会社回答】ワンマン運転の実施に向けた各種取り扱いについては、必要な教育・訓練を実施していく。

組 合

会 社

☆故障時の対応方法・ミリ波送信機の仕様について

南武線において、ワンマン運転開始以降に車載モニターの不具合は発生していないのか。

八王子支社管内の駅で、列車在線が無い時に一部のカメラが映らない（駅側の設備で）不具合が発生したが、指令および信通ですぐ対応してリセット扱いを行い復帰している。

車両側における車載モニター故障等の対応方法を示すこと。
また、場合によっては回送扱いになることもあり得るのか。

まずはシステム復帰を試みる。詳細は定例訓練で示していく。
回送扱い等の取り扱いもフローに入れていく。

先日、H015編成の車載モニターに不具合が発生したが、原因等の詳細が分かれば示すこと。また、このような事象が発生した場合の対応方法を示すこと。

駅側も含めてまだ使用開始前で調整中である。

ミリ波送信機について、片方が故障しても2系統で送信できるのか。

2系統のうちのどちらかが稼働していれば映像が送信される。

ポイント！

10. TIMSモニター画面でのドア開閉機能の詳細を示すこと。また、不具合時の対応も示すこと。
【会社回答】ワンマンドアスイッチ（タッチパネル式）により、ドア開閉操作を行うものである。

なお、ワンマン運転の実施に向けた各種取り扱いについては、必要な教育・訓練を実施していく。

組 合

会 社

☆タッチパネル式ワンマンドアスイッチの現状について

南武線ワンマン運転において、不具合は発生していないのか。

現在のところ大きな不具合は無く、順調に稼働している。

南武線ワンマン運転において、押し間違えたケースはどのくらい発生しているのか。

慣れないと操作がぎこちなくなるのは実際に見ている。現在はスムーズに扱っていただいている。

☆TIMSモニターについて（不具合時の対応・設定操作等）

TIMSモニター不具合時の対応について示すこと。

不具合時は右側の画面に切り替えて対応可能である。ポイント！

メインモードに切り替えないとドア開閉操作はできないのか。

細かい仕様については区所で確認していただきたい。

乗降扱い中にATS-P通過設定やTASC停車パターン設定等がシミュレーターではできなかったが、実車でできないのか。

実車に整備されるので確認していただきたい。

TIMS画面レイアウトの変更等は検討しているのか。

新規機能の追加もあるが、車両に伝えていく。

ドア開扉忘れ防止機能を付ける考えはないのか？

現時点で計画は無い。まずは基本動作をしっかりやっていただく。

11. 発車後に触車やドア挟みに気づかなかった時の責任の所在を明らかにすること。
【会社回答】事象が個別に異なることから、個別に対応することとなる。

組 合

会 社

☆駆け込み乗車について

TIMSモニターでのドア扱いについて、操作してからドア開閉までのタイムラグ、特にドア閉扉時に駆け込み等で旅客を挟んでしまう恐れがあるが、その認識を示すこと。

ツーマンと変わらない。引き続き、横浜線におけるドア開閉操作（状況）を確認していく。

駆け込みがあって、お客さまからのご意見があれば運転士に来る。この点について認識を示すこと。

会社として、駆け込み乗車を容認しているわけではない。一呼吸置いたドア扱いを行っていただく考えに変わりはない。

☆ドア閉扉時に運転士が確認する範囲について

モニターをどこまで見ればよいのか？ドアを閉扉して「ホームよし！」と確認したところまでで良いのか？起動開始前も見ろのか？

区所の指導に従っていただくことになる。

横浜駅の南北行は、前後の階段からの駆け込みも多い。このような場合でも、基本は車載モニターに集中してドアを閉扉するという考えでよいのか？

車載モニターだけでなく、見える範囲は目視で見えていただく。ポイント！

挟む前提なのか？ホームドアがあるから大丈夫という認識なのか？

定例訓練で示していく。

起動開始後に車載モニターが消灯してホーム上の確認ができない状態で酔客等が車両に近づいて触れた場合、どのように対応するのか。

危険を感じたら直ちに列車を止めていただく考えに変わりはない。

次号⑦へ続きます。