



2025年 7月16日
第13号

JR東労組 Yokohama

JR東労組横浜地本

発行人 梶田 優一
編集 情宣 担当
ホームページ



<http://www.jreu-yokohama1.jp/>

横地申
第15号

「横浜線ワンマン運転について」に関する解明申し入れ 【全27項目】団体交渉を行う！⑪

YOKOHAMA LINE

21. ワンマン運転開始以降、集約臨等の車掌の乗務が必要な臨時列車の運行はあるのか。
運行がある場合、教育や訓練はどのように考えているのかを示すこと。
【会社回答】臨時列車の乗務員については、列車ダイヤの設定及び車両運用を勘案して決定している。
なお、必要な教育・訓練は実施していく。

組 合	会 社
ワンマン運転開始以降、車掌の乗務が必要な臨時列車の運行は想定しているのか？	運転される可能性はある。現時点において集約臨の申し込みは無いが、今後申し込みがあれば検討していくことは考えられる。
車掌の乗務が必要な列車の運行が決定された場合を想定した教育・訓練体制はどのように考えているのか？	<u>決定すれば、必要な教育・訓練は行っていく考えに変わりはない。</u> 確認！
南武線と同様に、車掌指導から運転指導へ技術継承を行っているのか。今後、車掌の乗務が必要な臨時列車が運行される場合の乗務する車掌に対する教育は運転指導が行っていくということによいか。	<u>放送関係をはじめ、運転指導と車掌指導でコミュニケーションを図っている。引き続き行っていく。</u> 確認！
橋本駅中線、町田駅下中・上中、小机駅中線の4号車4番ドアと5号車4番ドアの部分のみホームタイルの枚数が違い、南武線同様にE257系の乗降に対応できる仕様にするとは推測できるが、現時点で検討しているものがあれば示すこと。	<u>確認、調査する。</u> ※写真（町田駅上中線）を参照
ワンマン運転開始に伴って車掌の配置が無くなることにより、これを条件に集約臨等の大口団体申し込みがあった際、車掌が居ないことを理由に申し込みを断ることはあるのか。	<u>運行が必要であれば、運行できるように検討しなければならない。申し込みを受けた以上、運転するためにどうするか検討する。</u> ポイント！
運転士が乗降扱いを行える車両が集約臨で使用できるようになった場合、集約臨をワンマンで運転する想定はしているのか。	現段階では無い。



通常の開口部
タイルは6枚

ホームドア
開口部を比較
（町田駅上中）



E257系対応開口部
タイルは約7枚分

22. 営業運転から回送になる電車の車内貫通実施方法について明らかにすること。
【会社回答】ワンマン運転の実施に向けた各種取り扱いについては、必要な教育・訓練を実施していく。

組 合	会 社
基本的な考え方について示すこと。	<u>各関係駅とコミュニケーションを図りながら検討している。決定次第、定例訓練で示していく。なお、ドア閉扉については運転士が行う方向で検討している。</u> 確認！
誤乗・復乗防止対策がこれまで以上に増えることが想定されるが、考え方について示すこと。	色々なパターンがあるので、どういう形が良いのか検討していく。
例えば、橋本駅において朝ラッシュ終わりかけのタイミングで入区する場合、ドア閉扉まで待ってからエンド交換すると後続列車に影響が出る場合もある。そういった場合に、ドア閉扉だけ別の運転士もしくは指導が行うとか、もしくは段下げにする等の方法も検討しているのか。	<u>現状を見ながら検討していく。一つ言えば、町田駅のホーム留置では出区方向により手歯止めの位置が違くと区所から聞いているので、どのように効率よく車内貫通を行って運転士が作業しやすくなるかということを見て検討していきたい。</u> ポイント！
ワンマン運転開始後の磯子駅折り返し時における車内貫通方法とドア閉扉の方法について、今まで以上に時間を要すると思うが、例えば駅の体制を強化する等の検討はしているのか。	様々なパターンがあると思っている。現状を見ながら検討している。決まり次第、定例訓練で示していく。
ワンマンスイッチ投入時、物理（車掌）スイッチは後位置だと使用できないと聞いたが、前位置にしないと使用できないのか？	<u>選択スイッチが前位置であれば車掌スイッチは使用可能。後位置の運転台では車掌スイッチは使用できない。</u> 確認！

次号⑫へ続きます。