



2025年12月25日
第104号

JR 東労組 Yokohama

JR東労組横浜地本

発行人 梶田 優一
編集 情宣 担当
ホームページ



<http://www.jreu-yokohama1.jp/>

「2026年3月ダイヤ改正、横浜線および京浜東北・根岸線ワンマン運転実施並びに乗務員による分割・併合作業の拡大に伴う業務委託解消について」

提案を受ける②

線区別の主な改正ポイントに関する議論は次の通りです。

線区別	組合側	会社側
南武線	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>ダイヤの安定性向上については？</u> ・折り返しの段下げ交代は維持するのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・朝通帯上りの登戸より川崎方で<u>停車時分と運転時分の見直し</u>と、<u>日中の運用車両数を増やし折り返し時分を増やす</u>。 ・<u>朝通帯の2段下げは引き続き行う</u>が日中帯は折り返し時間増に合わせて解消方向で検討している。
南武支線	<ul style="list-style-type: none"> ・ダイヤの見直しの考え方は？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・小田栄駅始発列車の停車時分を見直し接続を改善する。
鶴見線	<ul style="list-style-type: none"> ・プレスに記載はないが変更はあるのか？ ・今後女性用設備の拡充はあるのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・夕通帯の折返し時間を可能な列車は伸ばす改善を行っている。 ・初めて伺ったので設備チームなどに確認をしていく。
京浜東北線 ・根岸線	<ul style="list-style-type: none"> ・表定時分の見直しの意図は？ ・<u>パターンダイヤは維持できるのか？</u> ・根岸線 ATO 運転による表定時分の見直しは？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・お客さまのご利用状況を勘案して決定した。 ・<u>行先を工夫してある程度パターンになっている</u>が、現在確認作業を行っている。 ・現時点の表定時分で ATO には対応できる。
横浜線・根岸線	<ul style="list-style-type: none"> ・東神奈川出区を桜木町始発とするのか？ ・表定時分の見直しについては？ ・鎌車セ満線対策の予定臨の設定は？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>その通り。東神奈川始発桜木町行きとして客扱いを行う</u>。 ・停車時分の少ないところに付加している。 ・今後も必要により運転できるよう、設定は残している。
相模線	<ul style="list-style-type: none"> ・プレスに記載はないが変更はあるのか？ ・表定時分の見直しについては？ ・厚木～社家間の信号確認距離確保に伴う<u>制限速度追加による運転時分の延伸</u>は？ ・海老名駅の朝通帯の混雑対策は？ ・改正で居流し行路は出来るのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・新設の湘南号との接続、茅ヶ崎入出区時間を見直している。 ・表定時分の見直しは行わない。 ・<u>変更なし</u>。現状の運転時分で問題ない。 ・大きくは改善できなかった。 ・早日勤が出来るので箇所割振り次第となる。
横須賀線	<ul style="list-style-type: none"> ・車両の滞泊場所変更の際に車両センター構内の留置能力には問題ないのか？ ・関係する乗務員の寝室確保はできるのか？ ・編成両数の見直しは行うのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・関係箇所に確認して留置できるとの回答をもらっている。 ・今後グループ会社含めた関係箇所と調整をしていく。 ・お客さまのご利用状況を見ながら優先順位をつけながら見直しを行っていく。
東海道線 上野東京ライン 湘南新宿ライン 伊東線	<ul style="list-style-type: none"> ・熱海駅での分割・併合を昨年開始して1年で解消となった理由は？ ・E257系の予定臨の対応は行うのか？ <u>E257系以外は行わないで良いか？</u> ・JETS 熱海派出の詰所の活用については？ ・分割併合作業体制等に変更はあるのか ・最終列車の時刻変更の理由は？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・グループ会社、本社も含めて業務見直しの議論した中で、委託解消することとなった。 ・<u>その通りとなる</u>。 ・今後検討を行っていく。 ・作業体制や方法などに現時点で変更はない。 ・今後の工事徐行を見据えて貨物列車の運転時刻見直しのため時刻変更する列車がある。
駅接続関係	<ul style="list-style-type: none"> ・東神奈川における<u>京浜東北線と横浜線のメリハリある接続ダイヤ</u>については？ ・戸塚駅における初終電帯の東海道線と横須賀線の乗り換えの利便性の変化は？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・課題と認識しており、難しい問題だが改善できるよう調整を行ってきている。 ・現状と変わらない。

労働条件の大きな変化点に対し問題点を職場で議論しよう！