



2026年 1月 8日  
第114号

# JR東労組 Yokohama

JR東労組横浜地本

発行人 梶田 優一  
編集 情宣 担当  
ホームページ



<http://www.jreu-yokohama1.jp/>

横地申  
第5号

## 「横浜線ワンマン運転について」に関する基本申し入れ (その1・運車)【全26項目】団体交渉を行う！⑦

19. 横浜駅および関内駅北行において、安全にドアを閉扉できる体制とすること。具体的には、横浜線ワンマン運転の列車に対しても乗降終了表示を行うこと。

【会社回答】横浜線及び京浜東北・根岸線ワンマン運転については、閉扉時期表示器の使用を含めた乗降終了表示は行わないことを基本とする考えである。また、通達等で指定されている場合は、状況により駅係員による乗降終了表示を行う考えである。

### 組 合

6項でも議論したが、特に根岸線内のホームカメラは10両編成に合わせられているために見づらい。お客さまに怪我をさせてはならない観点から、乗降終了表示を受けてドアを閉扉する体制とすること。

特に、横浜駅はS字構造で確認しづらく、ホームの前後にも階段がある。車載モニターを注視していると、前方から駆け込んでくるお客さまを見るのが困難になり、お客さまを挟んでしまうリスクが増大する。よって、駅社員から乗降終了表示を受けられる体制とすること。

一人では判断しきれない閉扉時期を2人で判断する、運転士がドア扱いをするようになってからも駅社員による乗降終了表示を行っていないと、横浜駅のような乗降の多い駅では安全確保が困難である。

横浜駅はホームの前後にも階段があるので、車載モニター注視だけではドア閉扉は困難である。駆け込まれたお客さまがドアに挟まれ、怪我をされた場合の責任の所在はどのように考えているのか。

### 会 社

意見は承るが、車掌が先頭車両までのホーム上の確認が困難なので乗降終了表示を行っている。横浜駅と関内駅北行においては乗降終了表示を行わないことを基本とする考えである。

安全にドアを閉扉したい思いは同じ。乗降終了表示は行わないことを基本とする考えではあるが、終電接続の乗降終了表示は従来通り行う考えに変わりはない。

駅側とコミュニケーションを図りながら調整、整理をしていきたいと現時点では考えている。

やることをやっていただく。状況を確認して判断していく考えに変わりはない。

## 継続議論で整理！「基本その2・営業」の申し入れでも駅側の視点で議論する予定です！

20. 発車ベルについて、車外スピーカーではなく発車ベルリモコン等を使用して駅の発車ベルを使用できるようにすること。特に、東神奈川駅や横浜駅等の私鉄を含めた他線区が多く並走する駅においては騒音が激しく、現状でも駅の放送や発車ベルが聞こえにくい改善を図ること。

【会社回答】横浜線及び京浜東北・根岸線ワンマン運転については、乗務員室のTIMS画面で「乗降案内」をタッチすることで、車両から発車メロディを鳴動させることとなる。なお、必要な対策は行っていく考えである。

### 組 合

車外スピーカーだと駅によって聞こえ方に差がある。小机駅や相原駅等、駅のすぐそばに住宅があるところにおいて、特に夜間や早朝は騒音になるのではないかと懸念がある。現にご意見もいただいている。この点についての認識はどうか。

夏場は音量を上げて、冬場は音量を絞るといった工事を毎年行うようになると思うが、そういった認識でよいか。

他会社では、ワンマン運転でも駅のスピーカーから発車メロディを鳴らすような方式を採用しているところが多い。この点については、費用・コスト面で採用できなかったという認識でよいか。

横浜駅の東京方は約40m離れていて、発車メロディが鳴るまでお客さまが気づかない。駅の設備を有効活用するののも一つの手ではないかと思うが、その点についてはどうか。

横浜駅と東神奈川駅における騒音対策について、隣接線走行時は発車メロディがかき消されてしまうので、対策を行うこと。

### 会 社

相原駅の関係については八王子支社から報告を受けている。南武線においても、空調の関係で聞こえにくいというお客さまからの声を受けて音量調整を行った。横浜線においても調べていて、相原駅については調整を行い、現時点ではご意見はいただいている。

必要であれば、そういった対応も発生すると考える。車両関係へ伝えているが、現時点では定まっていない。

コスト面というより、車両や駅設備の改造に時間を要する。特に車両改造は工期を要するので、その分を訓練時間の確保に充てたいという考えである。

意見があるのは承知している。繰り返しになるが、工期がかかることとシステムがあることを考慮して検討した結果、今回は車外スピーカーを活用させていただくこととした。

東神奈川駅は現地に立ったが、発車メロディが聞こえることを確認した。横浜駅については今後注視していく。ただ、どこの駅に合わせるかが非常に難しい。南武線においても、騒音が一番酷かった川崎駅で調整したので、引き続き見ていく。

次号⑧へ続く