



2026年9月18日
第51号

JR東労組 Yokohama

JR東労組横浜地本

発行人 梶田 優一
編集 情宣 担当
ホームページ



<http://www.jreu-yokohama1.jp/>

横地申
第7号

「京浜東北・根岸線ワンマン運転について」に 関する説明申し入れ（その2・営業） **本日提出！**

説明申し入れ（その1・運車）に続く第2弾の説明申し入れを本日提出しました。横浜線ワンマン運転の時と同様に、今回の説明申し入れは**駅側の視点**で施策を説明していきます。特に、駅社員による乗降終了表示を掲出している横浜駅と関内駅北行のワンマン運転開始後の体制をどのように考えているのか。また、車いす案内におけるバディコムの使用やビブス着用、車内貫通作業について品川・浦和・大宮事業本部と共通の取り扱いを行うのか、といったことが主な議論の焦点になります。組合員・社員・お客さまの命と安全が脅かされることのないよう、職場からの議論で安全第一を求めています！

全11項目を申し入れ！

横地申 第7号
2026年 9月18日

東日本旅客鉄道株式会社
横浜事業本部長 大野 武一 殿

東日本旅客鉄道労働組合
横浜地方本部
執行委員長 梶田 優一

「京浜東北・根岸線ワンマン運転について」に関する説明申し入れ （その2・営業）

JR東労組横浜地本は2025年9月に「京浜東北・根岸線ワンマン運転について」の提案を受け、関係する組合員との議論を進めてきました。

横地申第1号「京浜東北・根岸線ワンマン運転について」に関する説明申し入れ（その1・運車）を提出していますが、最も重要な「実施内容」「周知・教育」「対応方法」「実施スケジュール」について、不明瞭な部分が多いため、組合員は不安を抱えています。

本申し入れでは、京浜東北・根岸線ワンマン運転における駅側の対応に特化し、安全な輸送を提供し、施策を担う営業職場の組合員の不安を解消したいと考えます。会社の真摯な議論と誠意ある回答を要請します。

記

1. 京浜東北・根岸線ワンマン運転の列車に対する、終電赤縛りも含めた乗降終了表示の掲出方法と運転士の確認方法について示すこと。特に、現行の横浜駅と関内駅北行で実施している閉扉時期表示器を用いた乗降終了表示について、ワンマン運転開始後はどのように考えているのか具体的に示すこと。また、横浜駅において、南北行同発になった場合の乗降終了表示実施方法ならびに誤乗防止を含めたお客さまへの放送案内の実施方法等について、会社の考えを示すこと。
2. 京浜東北・根岸線ワンマン運転開始後、横浜駅京浜ホームおよび関内駅北行ホームにおいて、ホーム立ち番の体制と出人数に変更が生じるのか、会社の考えを示すこと。
3. ワンマン運転開始後の京浜東北・根岸線内における発車ベルの使用法について明らかにすること。また、南武線ワンマン運転および横浜線ワンマン運転においても課題になった車両搭載の発車ベルの音量について、京浜東北・根岸線ワンマン運転に伴い音量の改修等の計画があるのか考えを示すこと。

4. 京浜東北・根岸線ワンマン運転の列車に対して乗降終了表示を掲出後、駆け込みによる荷挟まり等で駅社員から運転士に対して、再開扉を依頼する際の連絡方法および対応方法について示すこと。また、解錠ハンドルを扱う必要がある場合の対応方法について、会社の考えを示すこと。
5. 京浜東北・根岸線ワンマン運転開始後の磯子駅・鶴見駅・蒲田駅・赤羽駅・南浦和駅折り返し（電留線引き上げ）および入区時の車内貫通方法について、現時点で検討している内容を示すこと。
6. 車いす等の対応における連絡手段について、浦和事業本部内および大宮事業本部内も含めてバディコムを使用する考えがあるのか明らかにすること。また、バディコムを使用となった場合に充電切れや設定不良、通信障害等の不具合が発生した場合の駅側の取り扱いについて、南武線や横浜線における実績も含めて示すこと。
7. 南武線と横浜線において車いす等のご案内で駅社員が着用しているビブスについて、浦和事業本部内と大宮事業本部および品川事業本部内も含めて着用する考えがあるのか示すこと。
8. 京浜東北・根岸線ワンマン運転開始後の車いすおよび目の不自由なお客さま等の乗車場所について、変更等があるのか考えを示すこと。
9. 京浜東北・根岸線ワンマン運転開始後における団体旅客乗車時の対応方法について、会社の考えを明らかにすること。
10. 車載モニター故障発生時の対応方法について、これまでの団体交渉では「まずはシステム復帰を試みる」と回答があったが、駅側の取り扱いについて会社の考えを示すこと。
11. 京浜東北・根岸線ワンマン運転開始後の列車遅延時における案内放送を含めた駅の対応方法と体制について、会社の考えを明らかにすること。また、輸送混乱時における運行変更および順序変更等の発生時、終電時間帯における列車遅延時における終電接続についての連絡方法、振替輸送実施線区等の駅への周知、運転再開時の連絡方法を示すこと。

以上

**組合員の疑問の声をもとに施策の説明を行います！
安全第一の施策にするため、職場から議論をつくりだそう！**