２０２６年10月19日
第76号

JR東労組 Yokohama

JR東労組横浜地本
発行人 椀田優一
編 集 情宣担当
ホームページ
http://www.jreu-yokohama1.jp/

横地申第2号 南武線と鶴見線乗務業務の一元化に関する解明申し入れ 団体交渉を行う！⑨

34. 鎌倉車両（中原）と中原乗務は、融合を行うのか明らかにすること。

【会社回答】社員一人ひとりの活躍フィールドを拡大し、場所や業務に捉われない柔軟な働き方を実現していくために「融合と連携」をさらに加速させていきたいと考えている。

組　合	会　社
鎌倉車両（中原）と中原乗務の融合は行うのか。	今後可能性はあるが、業務委託されて限定的な作業しか残っていない。社員の成長につながるのかどうかである。
中原構内の線閉承認・解除作業の融合は考えているのか。	ワーキンググループで検討しているところである。

35. 鶴見乗務における構内入換および清掃業務について、本施策により体制変更等があるのか示すこと。

【会社回答】車両運用や滞泊地については、決定したら必要な周知は実施していく。なお受託会社における体制は、受託会社で決定することとなる。

組　合	会　社
現時点で考えている内容を示すこと。	構内入換については検討中である。清掃はJETSで検討することとなる。
JETSが入換作業を行うのか。	検討中である。
弁天橋構内の線閉承認はどこで行う考えなのか。	どこに移管するかは検討中である。
弁天橋構内入区後に発見した遺失物の取り扱いはどう考えているのか。	ワーキンググループで課題を整理しながら検討中である。 乗務員は鶴見駅に持っていく形になるが、JETSの清掃員が発見した場合については検討課題である。
貴重品類等、速やかに登録できる体制が必要ではないのか。	課題として受け止める。
弁天橋構内入区後の誘導は引き続きJETSが行うのか。	契約によるが、維持できるよう検討していく。

36. 鶴見線の駅管理および集札を、どこがどのように担うのか明らかにすること。

【会社回答】鶴見乗務が担っている駅管理および集札については、検討しているところであり、必要な周知は実施していく。

組　合	会　社
現時点で考えている内容を示すこと。	鶴見駅で全て担えるのかワーキンググループで検討中である。
事業本部内で調整するのか。	尻手駅が扇町まで受け持つという検討も行っている。 事業本部総体で見ていくこととなる。

37. 鶴見線内のポイント清掃を、どこがどのように担うのか明らかにすること。

【会社回答】鶴見乗務が担っているポイント清掃については、検討しているところであり、必要な周知は実施していく。

組　合	会　社
現時点で考えている内容を示すこと。	今後については検討中である。維持していく考えである。
現実的に鶴見駅が担うことになるのか。	見張員のOJT含めて、事業本部内で検討していくこととなる。

☆団体交渉の終わりに

組　合	会　社
2025年12月に提案を受けたが、時間は十分にあったはずだ。我々と会社側で認識のずれがあった。議論しても示されないものがあまりにも多い。決まっているものがないと現場は不安を抱く。不誠実な対応であると申し述べておく。決めたことを回答で示すべきだ。	会社として示せるものは示した。決まっていないことを答えることは責任がないことになり、それこそ不誠実である。示せるものは全てお伝えした。

全３７項目議論終了するも…「検討中」「示せない」という回答ばかり！
施策を提案しておきながら何ら具体的になっていない！不誠実極まりない経営姿勢だ！！